



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПАССАЖИРСКИХ ОБУСТРОЙСТВ

СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПАССАЖИРСКИХ ОБУСТРОЙСТВ

ГОРЬКОВСКИЙ ЦЕНТР
ПАССАЖИРСКИХ ОБУСТРОЙСТВ

ул. Чкалова, 9Д,
603002, г. Нижний Новгород,
Тел.: (831) 248-33-35, факс: (831) 248-33-35,
E-mail: GDPO_SamarinaON@grw.rzd, www.rzd.ru

« 08 » августа 2017 г. № ИСХ-43/ГДПОУ-2

на № _____ от _____

Руководителям управлений
образования муниципальных районов:
Петушинский, Вязниковский,
Семеновский, Уренский

Уважаемые коллеги!

Ежегодно Горьковским центром пассажирских обустройств (далее – Горьковский центр) проводится комплекс мероприятий, направленных на предупреждение транспортных происшествий с несовершеннолетними детьми на объектах железнодорожного транспорта. **За истекший период 2018 года на объектах инфраструктуры Горьковской железной дороги уже травмировано 12 несовершеннолетних, 6 из которых погибли.**

Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, от воздействия электротока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав с целью сделать новомодное «селфи».

Зачастую несовершеннолетние находясь на железнодорожных путях разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

По собственной невнимательности, переходя железнодорожные пути в надетом на голову капюшоне и слушая музыку в наушниках, был травмирован от воздействия подвижного состава: 13.01.2018 на перегоне Горький-Московский-Толоконцево подросток (16 лет).

Причинами несчастных случаев от наезда подвижного состава с несовершеннолетними являются – также вина взрослых, оставление детей без присмотра вблизи железной дороги: 20.04.2018 на перегоне Васильево-Юдино травмирована девочка (8 лет).

В результате самоубийства от наезда подвижного состава смертельно пострадало 2 несовершеннолетних: 15.04.2018 на ст. Ижевск подросток (15 лет), 13.05.2018 на перегоне Глазов-Балезино подросток (15 лет).

По причине не осторожности, не внимательности при нахождении на объектах железнодорожной инфраструктуры произошли случаи детского травматизма от воздействия движущегося подвижного состава: 17.02.2018 на ст. Петушки девушка (15 лет), 09.07.2018 на ст. Пычас подросток (13 лет), 29.07.2018 на перегоне Зеленый Дол-Свияжск подросток (13 лет).

Все случаи травмирования несовершеннолетних произошли при следующих обстоятельствах.

13.01.2018 в 12-45 час. на 442 км 2 пк перегона Нижний Новгород-Московский-Толоконцево Горьковского региона при следовании пригородного электропоезда был смертельно травмирован подросток (17 лет). На момент травмирования подросток переходил железнодорожные пути по пешеходному переходу, оборудованному исправной звуковой и световой сигнализацией в надетом капюшоне и слушая музыку в наушниках, на подаваемые поездом звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

17.02.2018 в 21-32 час. на 127 км 9 пк ст. Петушки Горьковского региона при следовании скоростного поезда «Стриж» произошло травмирование девушки (15 лет). Следуя скоростным поездом локомотивная бригада увидела девушку идущую по обочине 2 пути, на подаваемые сигналы большой громкости она не реагировала. Локомотивной бригадой было незамедлительно применено экстренное торможение. При торможении и остановке поезда, девушку потоком воздуха отбросило на бетонное ограждение располагающегося рядом автомобильного путепровода, в результате чего произошло травмирование, перелом левой руки и ушиб левого бедра.

15.04.2018 в 15-05 час. на 31 км 9 пк ст. Ижевск Ижевского региона был смертельно травмирован электропоездом при попытке совершить суицид 15-летний подросток. Локомотивная бригада, прибывая на ст. Ижевск увидела как за 100 м. до приближающегося поезда молодой человек выбежал на железнодорожные пути, встал в колею, надел капюшон, повернулся спиной к поезду и закрыл уши руками. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. Было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

20.04.2018 в 18-50 час. на 775 км 3 пк перегона Юдино-Васильево Казанского региона от воздействия движущегося пассажирского поезда были смертельно травмированы мужчина 25 лет и девочка 8 лет. При следовании поезда локомотивная бригада увидела 2 человек, неожиданно появившихся из-за опоры контактной сети на расстоянии приблизительно 30 метров перед

приближающимся поездом. Было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

В ходе расследования установлено, что предварительно отец девочки днём распивал спиртные напитки с посторонним мужчиной 25 лет, нанятым строить баню, затем в состоянии алкогольного опьянения данный мужчина отправился за спиртным в магазин, находящийся через железную дорогу взяв с собой 8 летнюю девочку, которую отец отпустил сам. Молодой человек в состоянии алкогольного опьянения с девочкой пошли к железной дороге, где в последствии были смертельно травмированы.

13.05.2018 в 20-45 час. на 1178 км 1 пк перегона Глазов-Балезино Кировского региона был смертельно травмирован грузовым поездом при попытке совершить суицид 15-летний подросток. Локомотивная бригада, следуя по маршруту движения, в кривом участке пути неожиданно увидела за 100 м. до приближающегося поезда молодого человека лежащего головой на правом рельсе пути. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. Одновременно с подачей предупредительных сигналов было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

В ходе расследования установлено, что подросток незадолго до смертельного травмирования поссорился с девушкой, с которой дружил, и звонил своим друзьям, сообщая, что идет по железной дороге и это его последний поезд.

08.07.2018 в 19-10 час. на 1094 км 7 пк ст. Агрыз Ижевского региона 15-летний подросток гулял с друзьями в районе железнодорожного моста через реку Иж. Мальчик залез на конструкцию моста и далее на вагон (зерновоз) грузового поезда.

При подъёме на вагон подросток был травмирован от воздействия электрической дуги, получив при этом ожог тела 70%, ушибы от падения.

09.07.2018 в 8-26 час. на 1045 км 4 пк ст. Пычас Ижевского региона был смертельно травмирован грузовым поездом 13-летний подросток. Локомотивная бригада, следуя по маршруту движения, в кривом участке пути неожиданно увидела за 200 м до приближающегося поезда молодого человека, стоявшего левым боком к приближающемуся поезду внутри рельсовой колеи и смотревшего на проходящий по соседнему четному пути грузовой поезд. Локомотивной бригадой, одновременно с подачей громких звуковых сигналов, на которые подросток не реагировал, было незамедлительно применено экстренное торможение. Но ввиду малого расстояния, большой скорости, массы состава наезд предотвратить не удалось.

16.07.2018 в 1-32 час. на ст. Починки Горьковского региона пострадали от воздействия электрического тока 2 подростка 14 и 11 лет. Мальчики проходили с двумя девочками вдоль железнодорожных путей станции. Подростки пытались

подняться на вагон для перевозки рулонной стали грузового поезда, в результате чего были травмированы. Дети незамедлительно были доставлены в ожоговый центр в г. Нижний Новгород. 14-летний подросток получил ожоговую электротравму со входом в районе бедра и выходом в районе правой ступни имеется обугливание тканей, глубокие повреждения 80% поверхности тела. У 11-летнего ребёнка – ожог 16 % тела.

23.07.2018 в 19-06 час. на ст. Вязники Горьковского региона от электротока контактной сети травмирован 15-летний подросток. Мальчик вместе с группой подростков, подходя к железнодорожным путям, в целях привлечения внимания друзей поднялся на ближайший вагон грузового поезда и был травмирован электрическим током от контактной сети, упал на обочину 4 пути. Подросток был доставлен в больницу, в результате травмирования получил 60% ожогов тела спины, ног и при падении травму головы.

27.07.2018 в 22-38 час. на ст. Вурнары Муромского региона смертельно травмирован 14-летний подросток. Ребёнок, чтобы посмотреть лунное затмение поднялся на вагон с пиломатериалами стоящего грузового поезда, в результате чего был травмирован от воздействия электротока с возгоранием одежды. На вагоне для перевозки леса лестницы для подъёма отсутствуют. Подросток незамедлительно был доставлен в больницу, где в последствии от ожогов скончался. На месте происшествия, рядом с вагоном были обнаружены личные вещи пострадавшего рюкзак, полотенце, фрукты и бутылка алкоголе-содержащей жидкости (водки).

29.07.2018 в промежуток времени с 14-15 до 14-40 час. на 756 км 6 пк перегона Свияжск-Зеленый Дол Казанского региона неустановленным поездом был травмирован 13-летний подросток. Локомотивной бригадой следующего по маршруту поезда на железнодорожных путях был обнаружен ребёнок с ампутацией левой ноги. В ходе расследования установлено, что группа подростков находилась около железной дороги возле остановочного пункта «Волга». По данному участку пути поезда следуют без остановок. Мальчик зацепился за середину вагона медленно движущего грузового поезда, потом за его конец и выступающие элементы. В связи с ускорением поезда подросток не смог удержаться и, сорвавшись с вагона, одной ногой попал под движущуюся колесную пару.

Пострадавший был незамедлительно доставлен в центральную районную больницу г. Зеленодольска, где ему была произведена операция по ампутации 1/3 голени левой голени.

В целях предупреждения травмирования детей необходимо объяснить подросткам, что:

- запрещено переходить железнодорожные пути перед приближающимся поездом, необходимо ходить только в установленных местах по пешеходным переходам и мостам;

- не допускается детям играть вблизи железнодорожных путей, а также на мостах;

- категорически запрещено подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов, так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения 27000 В от линий контактной сети;

Рекомендуем довести до подростков, что применение наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволит своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

При **ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ** локомотива тормозной путь поезда составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

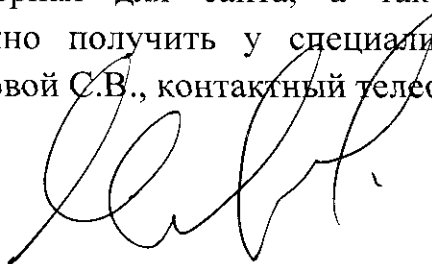
Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь детей!

В связи с вышеизложенным, а так же в преддверии начала учебного года, прошу Вас принять участие в работе по профилактике травмирования несовершеннолетних. Поручить руководителям образовательных учреждений провести разъяснительные беседы с родителями и детьми о Правилах безопасного нахождения на объектах железной дороги. При необходимости, имеем возможность направить для участия в разъяснительных беседах представителей Горьковского центра, а так же провести их на вокзальных комплексах г. Петушки, Вязники, Семенов и Урень.

При наличии интернет-сайта образовательного учреждения, прошу Вас оказать содействие в размещении на нем информации о Правилах безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта.

Информационный материал для сайта, а так же для проведения разъяснительных бесед можно получить у специалиста по охране труда Горьковского центра Агафоновой С.В., контактный телефон (831) 248-33-35.


С.В. Агафонова,
Начальник центра



К.С.Чернышев